

НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЕРЕВІЗНИК УКРАЇНИ

ВАТ "УКРАЇНСЬКЕ
ДУНАЙСЬКЕ ПАРОПЛАВСТВО"

28. вул. Краснофлотська, м.Ізмаїл,
Одеська обл., 68600, Україна,
Телеграфна адреса: Морфлот Ізмаїл
Телефони: (04841) 2-55-50
Телефакс: (04841) 2-53-55
Телекс: 131290 UDPUX
E-mail: udp_t @ udp.izmail.uptel.net



НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК УКРАИНЫ

ОАО "УКРАИНСКОЕ
ДУНАЙСКОЕ ПАРОХОДСТВО"

28. ул. Краснофлотская, г.Измаил,
Одесская обл., 68600, Украина
Телеграфный адрес: Морфлот Измаил
Телефон: (04841) 2-55-50
Телефакс: (04841) 2-53-55
Телекс: 131290 UDPUX
E-mail: udp_t @ udp.izmail.uptel.net

ЧМ-158 30.09.08

На № _____

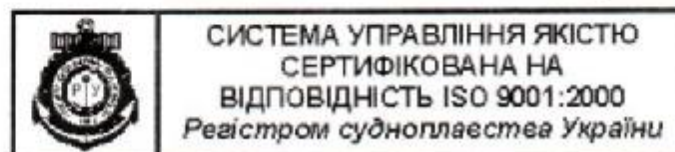
Міністру транспорту і зв'язку України
Винському Й.В.
Голови Правління – президента ВАТ
«Українське Дунайське пароплавство»
Самошина Євгена Сергійовича,
Зареєстрований у м. Ізмаїл Одеської
обл., вул. Білгород-Дністровська, 170

ЗАЯВА

Наказом Міністра транспорту та зв'язку України від 10.07.2008 р. № 841 «Про керівника ВАТ «Українське Дунайське пароплавство»» мене було призначено головою правління-президентом зазначеного товариства та укладено зі мною Контракт №26-III від 10.07.2008 р.

29 вересня 2008 року я був відряджений у м. Київ для участі в нараді під головуванням першого заступника Департаменту морського і річкового флоту Міністерства транспорту та зв'язку України Верещака Миколи Анатолійовича по питанню недопущення банкрутства ВАТ «Українське Дунайське пароплавство», виконанню плану стабілізації та виведення підприємства з фінансової скрути, а також ситуації, пов'язаної з арештом теплоходу «Молдавія».

В ході наради я виступив з короткою доповіддю про стан справ на підприємстві, підкреслив, що ситуація залишається складною, однак за результатами роботи за 2-й та 3-й квартали фінансовий результат по підприємству задовільний. При цьому було звернуто увагу присутніх на те, що за цей короткий період часу було виконано значний обсяг роботи, направленої на оздоровлення обстановки на підприємстві в цілому. Потім розпочався обмін думками з співробітниками Департаменту. Протягом всього засідання пан Верещака М. А. звинувачував керівника ВАТ «Українське Дунайське пароплавство» та його спеціалістів в незадовільному управлінні пароплавством, зокрема, нібито я незаконно звільняю людей, приймаю некваліфіковані кадри на



керівні посади, не залучаю інвесторів, не збільшую ставки фрахту за перевезення вантажів морськими суднами, не захищаю інтереси ВАТ «Українське Дунайське пароплавство» від дій можливих кредиторів, не зберігаю кадри плавскладу і т.п.

Всі мої заперечення, пояснення та незгода з багатьох позицій не приймалися до уваги, ігнорувались.

По закінченні засідання я був запрошений в кабінет Верещаки М. А., де він повідомив мені, що моє питання вирішене в РНБО і щоб я писав заяву на звільнення або я буду звільнений на підставі вироку суду у кримінальній справі.

В результаті збудженого емоціонального стану, неврівноваженості я під тиском Верещаки М. А. змушений був написати заяви про звільнення.

Перша заява була написана мною з формулюванням прохання про звільнення мене з займаної посади за станом здоров'я. Прочитавши цю заяву Верещака М. А. залишив її у себе на столі і став вимагати від мене іншу заяву – на звільнення за угодою сторін. Перебуваючи в пригніченому стані, викликаному грубими та цинічними діями Верещаки М. А. я взявся на написання другої заяви, в якій просив звільнити мене з займаної посади за угодою сторін.

Разом з цим повідомляю, Вас, що відповідно до п. 9.4. Статуту ВАТ «Українське Дунайське пароплавство», затвердженого наказом Міністра транспорту та зв'язку України від 08.05.2008 р. №522 Голову Правління – президента Товариства призначає (звільняє) шляхом укладання (розірвання) з ним контракту Вищий орган Товариства, тобто Міністерство транспорту та зв'язку України.

Ні директор Департаменту морського і річкового флоту Міністерства транспорту та зв'язку України, ні його перший заступник, ні заступники не наділені повноваженнями прийняття та звільнення з посади Голови Правління – президента ВАТ «Українське Дунайське пароплавство».

Відповідно до п. 32 контракту про наміри розірвати контракт керівник повинен повідомити письмово Вищий орган та Спостережну раду Товариства за два місяці.

Вважаю такі дії першого заступника Департаменту морського і річкового флоту Міністерства транспорту та зв'язку України Верещака Миколи Анатолійовича неправомірними, такими, що виходять за межі його компетенції і прошу, Вас, Йосип Вікентьевіч, розглянути це моє звернення та дати відповідну оцінку діям вказаної вище особи.

З повагою та надією на захист,

Голова Правління – президент

ВАТ «Українське Дунайське пароплавство»

Е. С. Самошин

